

M 1 : 500

8,8‰
dl. 96,0 m
PŘÍKOP TZZ 3

$$R_v = 4000 \text{ m}$$

tz=2,749m
yv=0,001m +7,490‰
+8,864‰

Zadláždění svahu
lomovým kamenem do betonu
plocha cca 18m²

SVAHOVKY VÝŠKA PROMĚNNÁ
DLE TERÉNU 1,3–2,1m
DL.93m

$L_p = 58\text{m}$

321|525

4,85‰
dl. 13,0 m
PŘÍKOP TZZ 3

sklon dle terénu
dl 5,0 m
PŘIKOP TZZ 3

$L_p = 58\text{m}$

$L_p = 58\text{m}$

$L_p = 58\text{m}$

Zadláždění svahu
ovým kamenem do betonu
plocha cca 6m2

dl. 30,00 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB
"J" VELKÝ

7,49‰
dl. 190,00 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB
"I" VELIKÝ

cesta 664.183

cesta

(SO 11-14-22)

50,399 450

50,4

5‰
dl. 10,0 m
TRATIVOD
PEHD DN 150
PKS ŠACHET DN 400

km 50,410 000
Konec trativodu

km 50,420 000
Začátek trativodu

km 50,430 650

~~ZP km 50,450 145~~

ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

– ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM

–ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m

~~–ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m~~

– ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%

–Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,50m po zhutnění s min. E_0 30MPa

–ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM

– ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m

—ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%

—Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. E_0 25MPa